

Référence: 1109121051

30730 - SAINT BAUZELY - France
Téléphone : identifiez vous - Mobile : identifiez vous - Email : identifiez vous

FRANCK M.

- CHEF D'EQUIPE MAINTENANCE -

Etat Civil : Année de naissance : 1971
Situation Familiale :

Formation : 2010 : Qualification de type Airbus A318-A319-A320-A321 avionique et mécanique

2009 : Licence aéronautique B1 mécanicien aéronautique

2008 : Brevet Supérieur Technique Electromécanicien de Maintenance.
Stage D'instruction Technique Radar (Radar A Impulsions Orb32)

2007 : Stage de Gestion des Erreurs De Maintenance Inhérentes Aux Facteurs Humains «
Maintenance Ressource Management »

2006 : Stage Constructeur Turbopropulseur Bastan VI.

2004 : Qualification de Type Atlantique 2.
Stage D'habilitation Electrique (Niveau d'habilitation H0v)

2001 : Qualification de Type Nord 262e.
Stage D'instruction Technique Sur L'oxygène Liquide.
Stage D'habilitation Electrique (Niveau d'habilitation BR)

2000 : Stage de Sensibilisation à la Qualité

1996 : Qualification de Type Breguet 1050 Alize.

1995 : Brevet D'aptitude Technique De Maintenance Aéronautique.

1993 : Stage D'instruction Technique sur Centrales gyroscopiques et ses systèmes

Ma recherche : CHEF D'EQUIPE MAINTENANCE dans le secteur B?timent en contrat Tout contrat
Ma région de travail : Languedoc Roussillon. Je peux me déplacer : sur toute la région.
Salaire souhaité : a étudier.

Expériences professionnelles :
Années d'expérience : 11

2011 :
0

2008 :
2005 :

2004 :

2000 :

Atouts et Compétences :

- Animer et encadrer une équipe de maintenance
- Organiser et répartir les opérations préventives et curatives entre les différents corps techniques
- Coordonner les ressources humaines et matérielles afin d'optimiser l'avancement des travaux
- Prendre en compte les indicateurs de gestion et informer la hiérarchie des éléments utiles
- Garant du respect du cahier des charges signé avec le client
- Mesure et analyse des écarts prévisionnels/réalisés
- Assurer l'interface client le temps du chantier et vendre les prestations hors cahier des charges
- Veiller au respect des normes de sécurité et des directives aéronautique (EASA-FAA)
- Enregistrement des données pour le calcul des salaires
- Utilisation de l'anglais technique