

Référence: 1302071542

97310 - Kourou - France
Téléphone : identifiez vous - Mobile : identifiez vous - Email : identifiez vous

FRANK A.

- ELECTROMECHANICIEN DE MAINTENANCE INDUSTRIELLE -

Etat Civil : Année de naissance : 1991

Formation : 2010 : DAEU à l'Université de Cayenne

2009 : Bac Pro de MVA option véhicule particulier au Lp Michotte à Cayenne

2002 : CAP de MVA option véhicule Particulier au CFA de Cayenne

2000 : CFP de Mécanicien, motoriste monteur

Ma recherche : ELECTROMECHANICIEN DE MAINTENANCE INDUSTRIELLE dans le secteur Batiment en contrat Tout contrat

Ma région de travail : Outre Mer. Je peux me déplacer : france et étranger.

Salaire souhaité : a étudier.

Expériences professionnelles :

Années d'expérience : 2

2012 :

0

2005 :

2003 :

2000 :

Langues : Français / Anglais Technique

Atouts et Compétences :

- Très bonne connaissance en électronique auto et PL, matériels industriels, Bus
- ABS, AIRBAG, injection essence et Diesel, gestion moteurs, centralisation,
- Climatisation, électrovalve, relais, capteurs
- Installation d'équipements électrique, électronique, moteurs, convertisseurs,
- Panneau de signalisation mobile, Boitier de raccordement électrique,
- Etre capable de programmer des modules, réinitialiser, paramétrer, coder
- Spécialiste en électricité auto et matériels industriels
- Capable de lire correctement un schéma électrique
- Connaissance et utilisation des appareils de diagnostique : ACTIA (PL), IDS, WD (VL)
- Très bonne connaissance en hydraulique
- Distinction des composants d'un circuit hydraulique
- Connaître les fonctionnements des éléments
- Diagnostiquer des pannes électro hydraulique

- Faire des réglages dans un système hydraulique
- Très bonne connaissance en pneumatique
- Lecture des schémas pneumatiques, connaissances des composants pneumatiques
- Diagnostiquer les pannes, et les résoudre
- Très bonne connaissance en mécanique
- Réglage : de soupapes, d'embrayage, contrôle et serrage de culasse,
- Mise au point moteur,
- Régler les freins, Calage de distribution, Faire un pré visite technique
- Contrôle de circuit : de démarrage, d'allumage et de charge,
- Très bonne connaissance en utilisation de l'appareillage de mécanique